

## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL M+S ALGEMESÍ**

Que el regidor d'aquest grup municipal Josep Antoni Bermúdez i Roses eleva al Ple de la Corporació per al seu debat i, si escau, aprovació:

### **MOCIÓ**

L'orografia i clima d'Algemesí i en general de la Ribera són idonis per fer de la bicicleta un mitjà de transport habitual i massiu. Altres països com Holanda, amb un clima molt més sever ho han aconseguit, i no hi ha cap motiu per a que no passe el mateix a la nostra comarca. Evidentment es tracta de canviar esquemes i hàbits mentals, i això s'ha de fer amb campanyes educatives i de sensibilització. Però també posant els mitjans necessaris, i especialment les vies ciclistes de comunicació. Prova d'això és que malgrat comptar amb un sistema de préstec de bicicletes interurbà aquestes rarament es veuen circular per dintre del poble i molt menys d'un poble a altre. Podem dir, que en aquest tema es començà la casa per la teulada.

En Algemesí, però, la casa està encara per començar. Poblacions com Alzira i Carcaixent, o L'Alcúdia i Carlet es troben connectades entre elles a través d'un carril bici i una via verda per a vianants. Per contra la nostra ciutat no es troba comunicada amb una via segura per a ciclistes amb cap població limítrof propera, i això que les distàncies entre Algemesí i Alzira, Albalat o Guadassuar són idònies per aquest tipus de vies. Certament quan es desdoblà la carretera a Alzira pel pont del Magre, tot i existir un estudi fet per la Conselleria per fer un carril bici paral·lel, aquest per desinterès de qui fóra no es va fer.

Però això no es motiu per a que no posem remei a aquesta carència. Certament cal admetre que, malgrat l'èxit del "dia de la bicicleta" -més festiu que reivindicatiu,- les bicicletes no són per a Algemesí, ni en estiu ni en hivern. I en part es deu a que l'actual equip de govern sols ha mostrat interès sobre el paper, però no amb fets reals. Algemesí compta amb una sèrie de carrils bici que no integren una xarxa, desconnexes entre si. Tot i que fruit de la col·laboració entre la Mancomunitat de la

Ribera Alta i el propi ajuntament en 2010 es realitza un estudi preliminar i unes primers propostes d'un [Pla de Mobilitat Urbana Sostenible](#), cap de les recomanacions, pel que fa a la bici, s'han dut endavant en aquests 4 anys, i menys encara eixe "anell ciclista" que connecte els diferents barris i serveis d'Algemesí. Però ja en aquell estudi es parlava que calia "pensar en una red ciclista más ambiciosa que la estrictamente urbana." I això tampoc s'ha fet i urgeix fer-ho. No cal dir que de les propostes preliminar no s'ha passat i aquest tema dorm aquest quatre anys el somni dels justos.

Però en honor a la veritat cal dir que aquesta pretensió de **M+S ALGEMESÍ** no es tampoc ni nostra ni nova. Es troba recollida en el [Decret 1/2011](#) que aprova l'Estratègia Territorial del País Valencià per als anys 2010-2030, Estratègia que parla en la seua directriu 123 de la creació d'una xarxa de transport no motoritzada que vertebré tot el territori i que fins i tot connecte amb la Via Augusta, que no oblidem passa per Algemesí. Més concreta es mostra la directriu número 78 que en el seu epígraf o) indica:

*Desenvolupar itineraris de vianants i carrils bici per a comunicar els nuclis urbans entre si i aquests amb altres implantacions al territori.*

Això, ni més ni , és el que proposa **MÉS ALGEMESÍ** a aquesta corporació, que treballa per la implementació de polítiques de mobilitat sostenibles a nivell comarcal que, a més d'ajudar al medi ambient, serviren també com a foment de l'obra pública i en definitiva de l'ocupació.

De fet la concreció d'aquesta Estratègia Territorial per a [l'àrea funcional de la Ribera del Xúquer](#) parla clarament de crear una Xarxa Ciclista de la Ribera i d'incorporar carrils bicis a la Ruta verda i cultural del Xúquer que aniria de Tous fins Cullera.

Algemesí, però, sembla ser que està quedant-se fora d'aquesta Xarxa Ciclista de la Ribera que ja comença a ser mínimament realitat connectat algunes poblacions de la nostra comarca. L'estudi que la Conselleria ha fet del nostre passeig fluvial, i que connectarà el nucli urbà amb la Xopera a la vora del Magre, no pot quedar en un episodi més de sostenibilitat desconnectada. Tenim una bona oportunitat per

reclamar solucions globals que ens permeten connectar Algemesí amb Albalat i Alzira pel pont del Xúquer. Per Altra banda pel pont del Magre Alzira ja té realitzat algun tram de carril bici, caldria completar-lo. Més complicada estarà la connexió amb Guadassuar, però avui en dia no hi ha res que no siga possible. També caldria establir una ruta ciclista segura que connectar Algemesí amb Sollana passant pel Samaruc. Igualment caldria estudiar una ruta entre Algemesí i Alginet que, a més, podria servir per acostar-nos al patrimoni hídric. El primer, però és, establir prioritats polítiques i assenyalar objectius.

Per tot això, demanem l'adopció dels següents

## ACORDS

1. Sol·licitar a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient que, d'acord amb el que marca i estableix el Decret 1/2011 realitze de manera immediata, i en col·laboració i coordinació amb les administracions locals implicades, un estudi tècnic per a determinar les diferents alternatives tècniques que permeten connectar amb carrils bicis i/o vies verdes Algemesí amb la resta de poblacions limítrofes, incloent un estudi econòmic d'aquestes alternatives.
2. Sol·licitar a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient que a la llum dels resultats d'aquests estudis determine quines són les alternatives i connexions més prioritàries i establisca un calendari d'actuació i execució d'aquestes obres per tal que en el termini de 8 anys Algemesí estiga connectada amb les poblacions limítrofes.
3. Sol·licitar que en els pressupostos dels pròxims anys establisca les partides corresponents als seus pressupostos per anar creant paulatinament aquestes vies de comunicació ciclista entre Algemesí la resta de poblacions limítrofes.
4. Sol·licitar a la Diputació de València que col·labore tècnicament i econòmicament en aquest estudi i en la posterior execució de la xarxa ciclista interurbana

5. Sol·licitar també a la Conselleria i la Diputació que, si la resta d'ajuntaments de la Ribera Alta i la Ribera Baixa estan interessats, que aquest estudi es realitze conjuntament a nivell de les dues comarques per tal de donar-hi més coherència i cohesió a la Xarxa Ciclista de la Ribera.
6. Donar trasllat d'aquest acord a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, a la Diputació de València i a tots els ajuntaments de la Ribera Alta i la Ribera Baixa.

Algemesí a 15 de desembre de 2014.

**SR ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT D'ALGEMESÍ**