



MOCIÓ 10/24: En defensa del Corredor
Mediterrani

10 de maig de 2024

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL **més** Algemesí

Que el portaveu d'aquest grup municipal **Josep Antoni Bermúdez i Roses** presenta per a que siga debatuda i dictaminada per la Comissió Informativa, i tractada en plenari.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El **Parlament Europeu** ha designat el **corredor mediterrani** com una de les nou **xarxes clau d'Europa** perquè estiga **completat abans del 2030**. Ho han votat els eurodiputats en el ple d'Estrasburg –amb 565 vots a favor, 37 en contra i 29 absències–, que també han inclòs en la mateixa categoria el corredor atlàntic i la connexió entre la Mediterrània i els països escandinaus.

D'aquests 37 vots en contra, 12 en són del PP espanyol, que s'ha desmarcat de la resta del Partit Popular Europeu. També han votat en contra els quatre eurodiputats de Vox, els cinc de Podem, el d'Esquerra Unida, i la del Bloc Nacionalista Gallec (BNG).

Es repeteix la història de 2012, quan la ministra [Ana Pastor](#) fou l'única ministra de les 27 d'Europa que votà en contra de la proposta de la Comissió Europea sobre infraestructures ferroviàries que incloïa el Corredor Mediterrani, perquè en eixa proposta no s'incloïa el Corredor Central.

Votar en contra de l'acabament en 2030 del Corredor Mediterrani és votar en contra dels interessos de les empreses i polígons d'Algemesí que es veurien molt beneficiats, i en general, votar en contra dels interessos econòmics del País Valencià. La competitivitat de la Ford d'Almussafes i el seu futur depèn en gran part de l'acabament del Corredor Mediterrani. A finals de 2021 la [Ford apleçava una inversió milionària](#) per l'endarreriment d'aquesta inversió.





El que es votava a final d'abril era la revisió de l'actual pla d'infraestructures ferroviàries, s'actualitzava i es posaven terminis, uns terminis que eren molt, però que molt favorables per als territoris valencians. I malgrat això els representants dels partits que governen en la Generalitat votaren incomprendiblement i dolorosament en contra. Amb l'excusa que no incloïa altres propostes secundàries d'altres territoris d'Espanya sacrificaven l'obra de transport més important per al nostre País.

Per tot això proposem la següent

MOCIÓ

1. El ple de l'Ajuntament d'Algemesí considera que l'acabament del Corredor Mediterrani per a 2030 resultaria profundament beneficiós per a l'economia i empresariat local i de La Ribera
2. El ple de l'Ajuntament d'Algemesí insta al Govern de l'Estat a adjudicar el 15% del traçat que resta per adjudicar i concloure així les obres dels 25% que encara no s'han encetat.
3. Donar trasllat dels presents acords a la Generalitat Valenciana, al grups parlamentaris de les Corts i al Comissionat del Corredor Mediterrani.

Josep Bermúdez

Portaveu del grup municipal

més Algemesí

